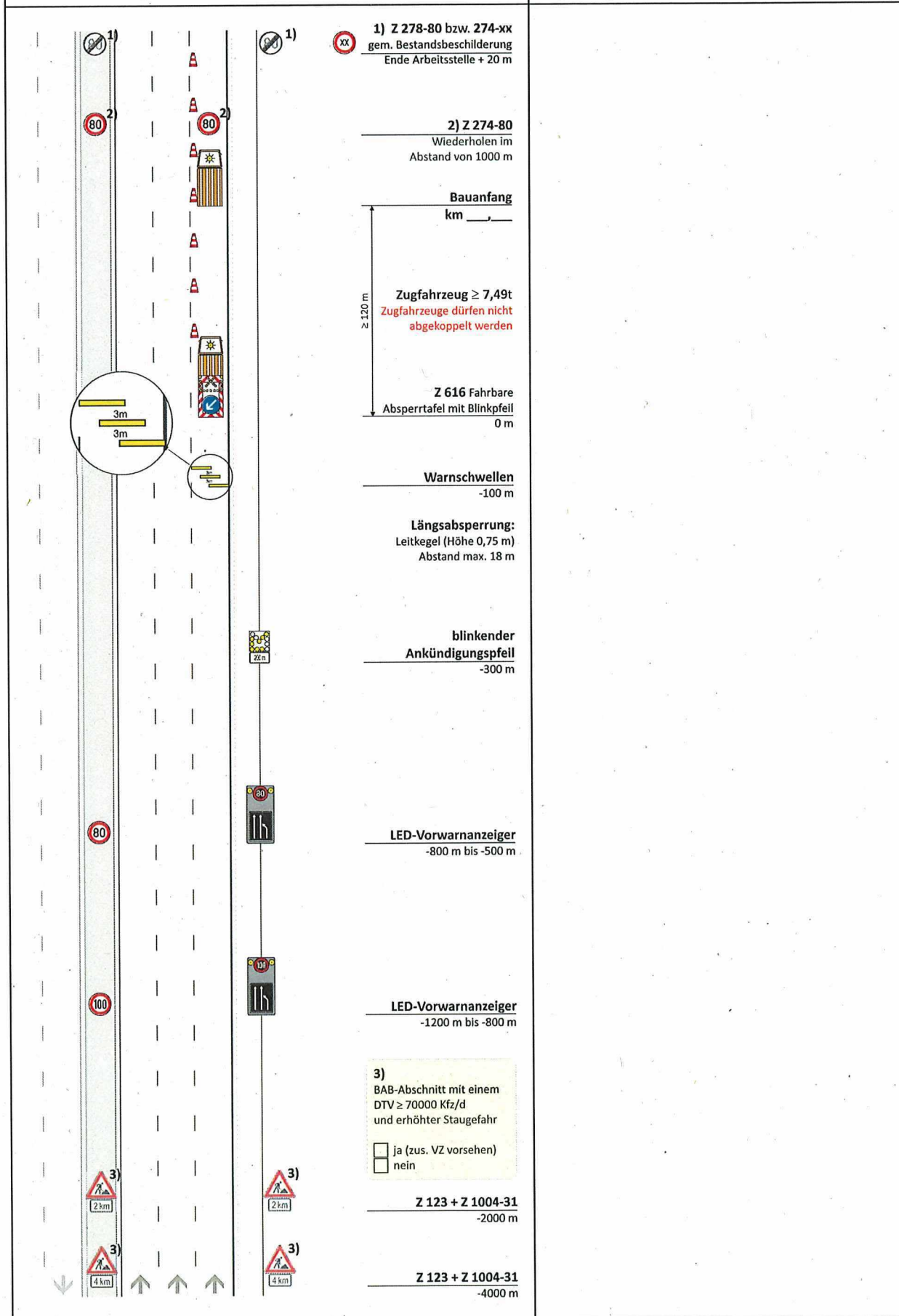


MUSTERPLAN T3/1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

Basis: Regelplan D III / 1r (RSA 2021)

T 3/1 - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)

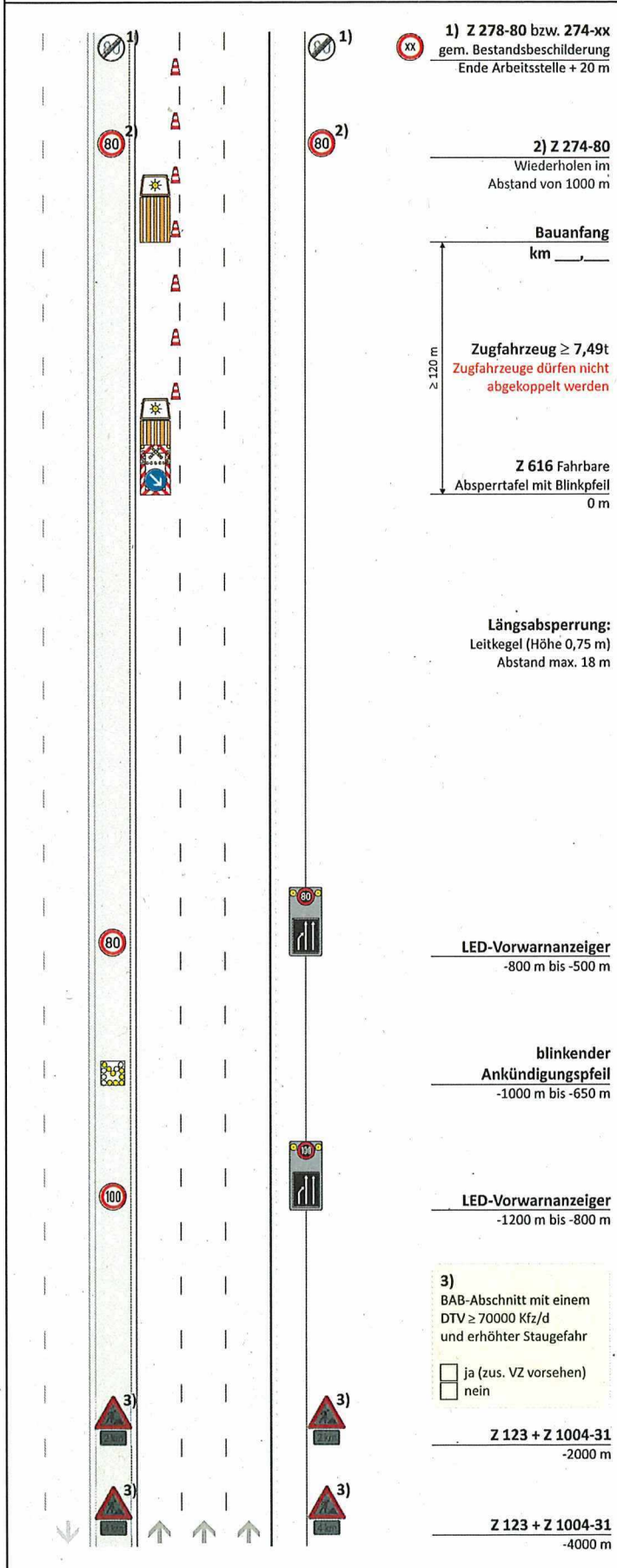


MUSTERPLAN T3/2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn

Basis: Regelplan D III / 11 (RSA 2021)

T 3/2 - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)

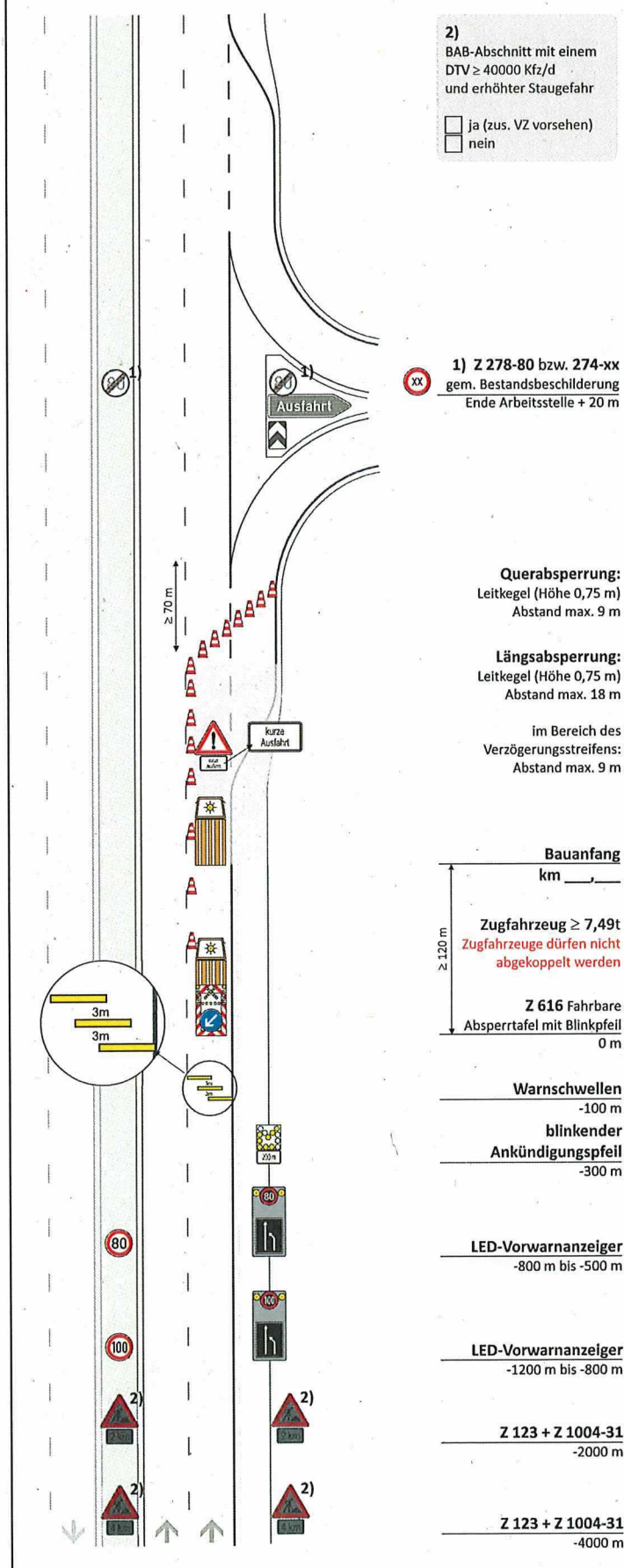


MUSTERPLAN AS 2/2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem rechten Fahrstreifen und im vorderen Teil des Verzögerungstreifens

Basis: Regelplan D III / 1r (RSA 2021)

AS 2/2 - Anschlussstelle stationär - (2-streifig)

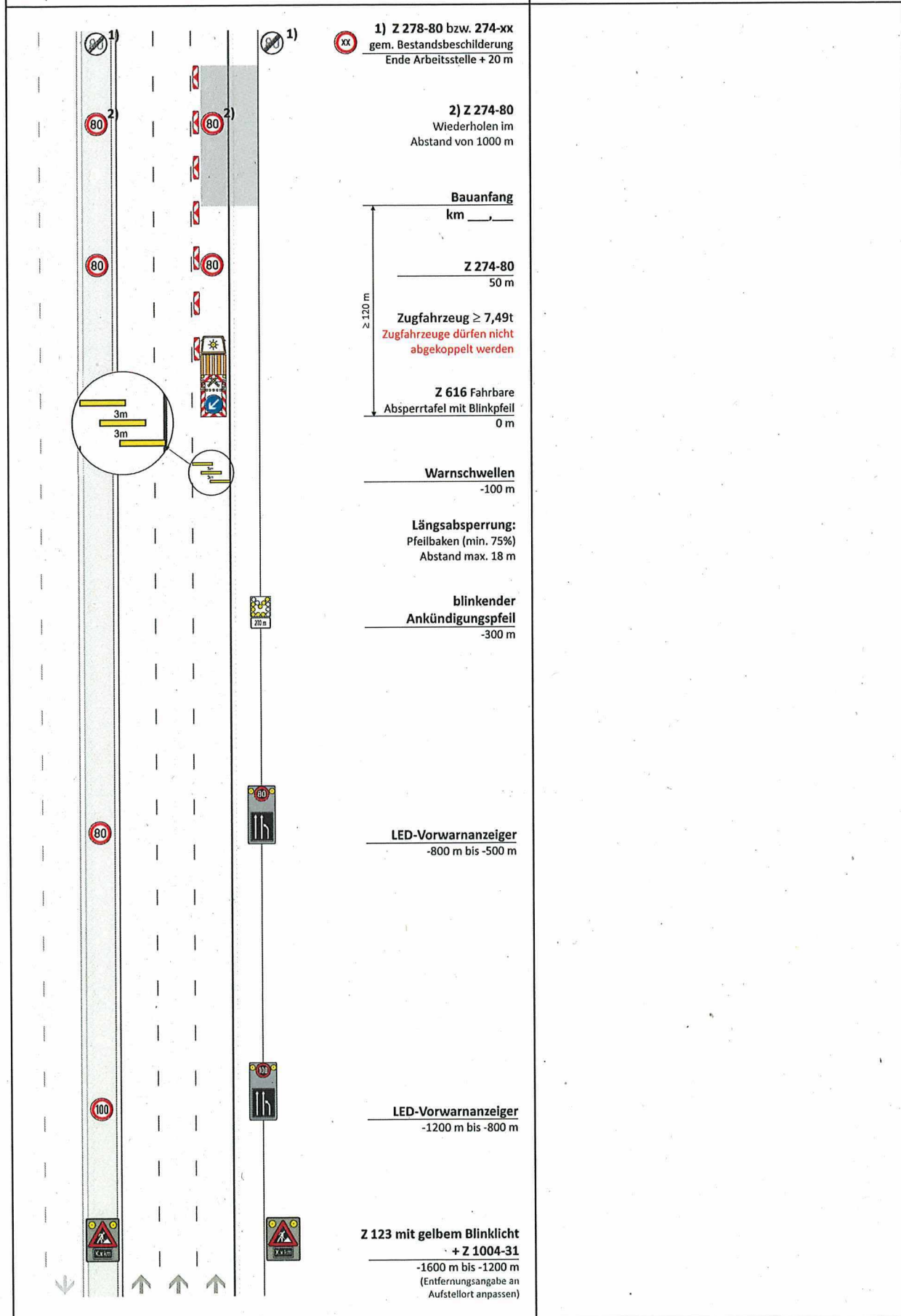


MUSTERPLAN N3/1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 1r (RSA 2021)

N 3/1 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)





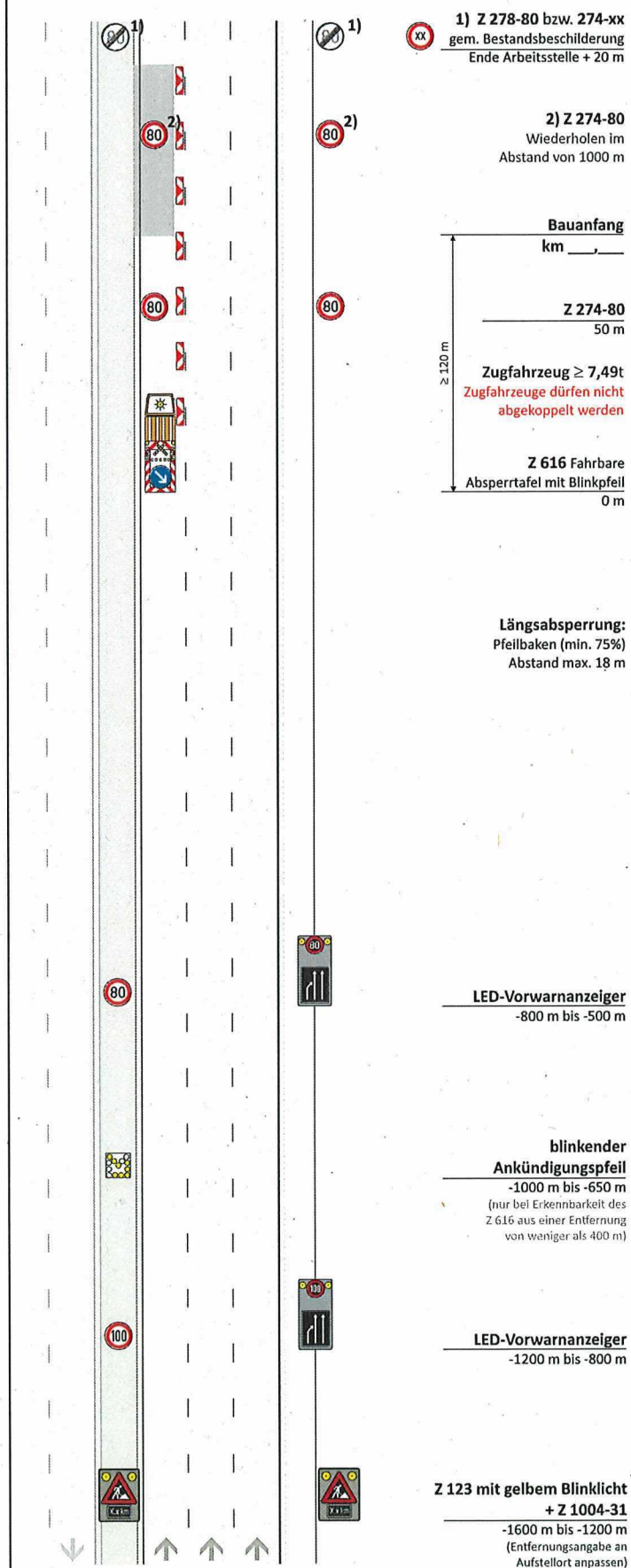
**Die
Autobahn
Rheinland**

MUSTERPLAN N3/2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des linken Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn in der Nacht

Basis: Regelplan D IV / 1I (RSA 2021)

N 3/2 - Nachtbaustelle stationär - (3-streifig)





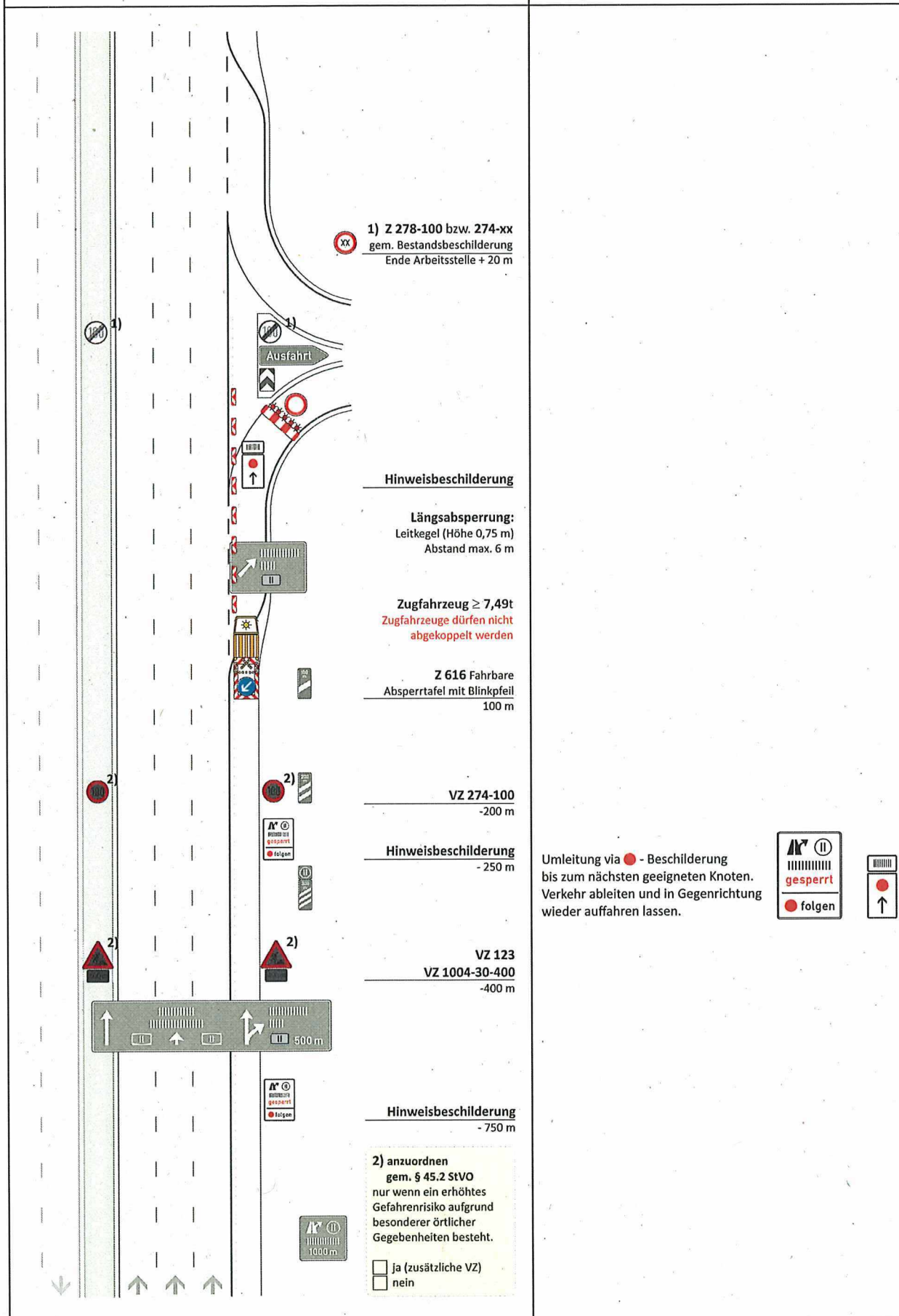
**Die
Autobahn
Rheinland**

MUSTERPLAN ASN 3/8

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer in der Ausfahrtsrampe
unter Vollsperrung in der Nacht

Basis: (RSA 2021)

ASN 3/8 - Anschlussstelle stationär - (3-streifig)

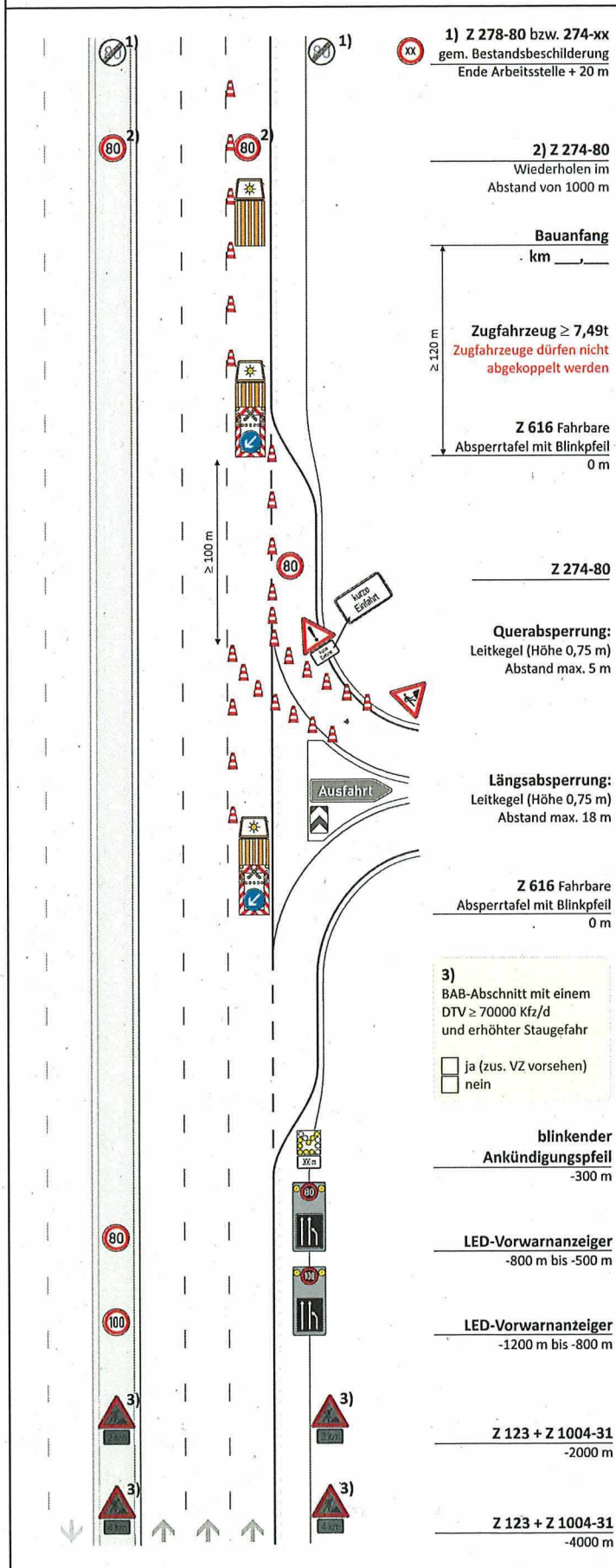


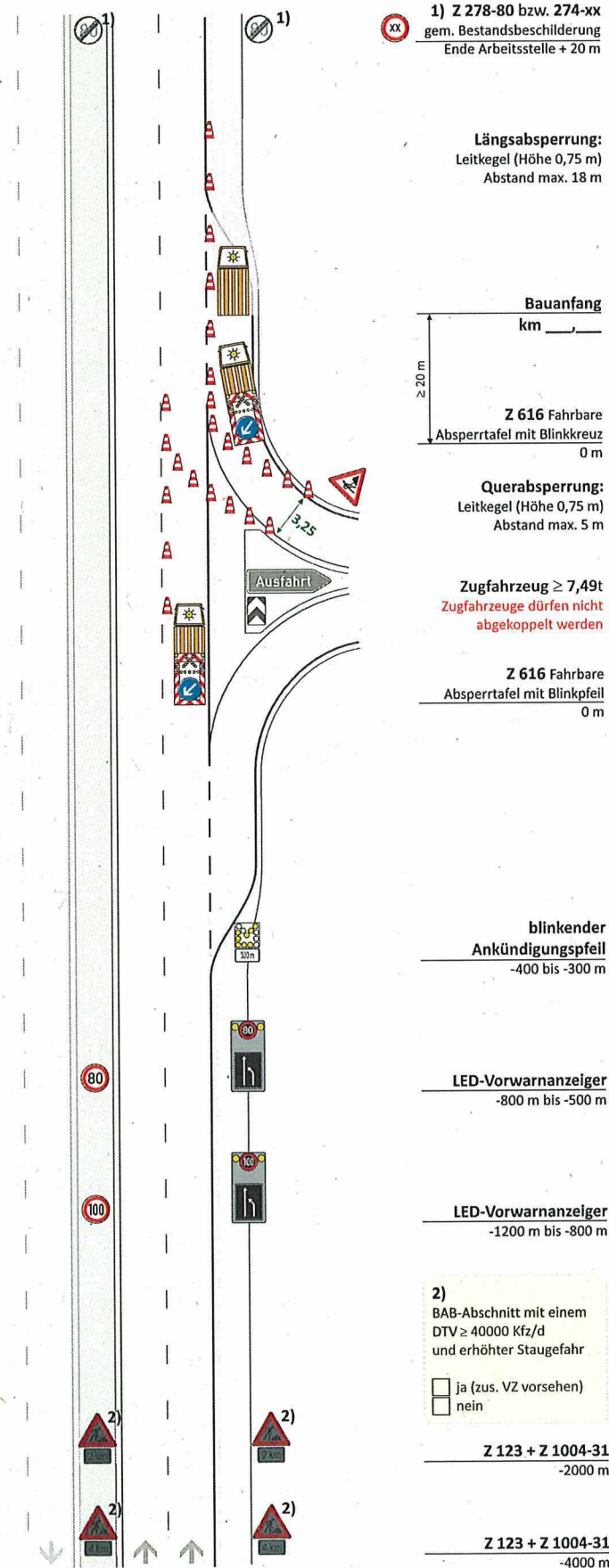
MUSTERPLAN T3/1.1 AS

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer bei Sperrung des rechten Fahrstreifens einer Richtungsfahrbahn im Bereich einer Einfahrt

Basis: Regelplan D III / 1r (RSA 2021)

T 3/1.1 AS - Tagesbaustelle stationär - (3-streifig)







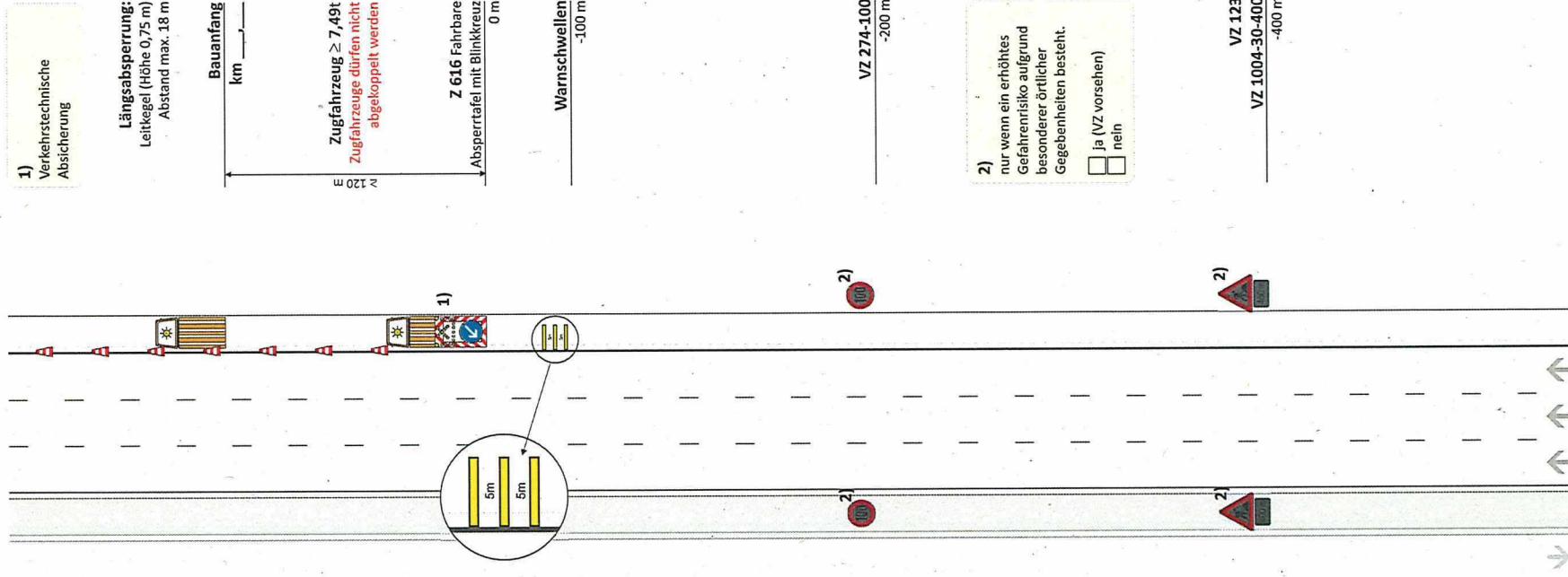
Die
Autobahn
Rheinland

PLAN T3/0

Verkehrstechnische Absicherung kürzerer Dauer
auf dem Seitenstreifen einer Richtungsfahrbahn

Basis: Bild D-5 (RSA 2021)

T 3/0 b - Technische Sicherung stationär - (3-streifig)



Gebrauch im Zuständigkeitsbereich der NL Rheinland

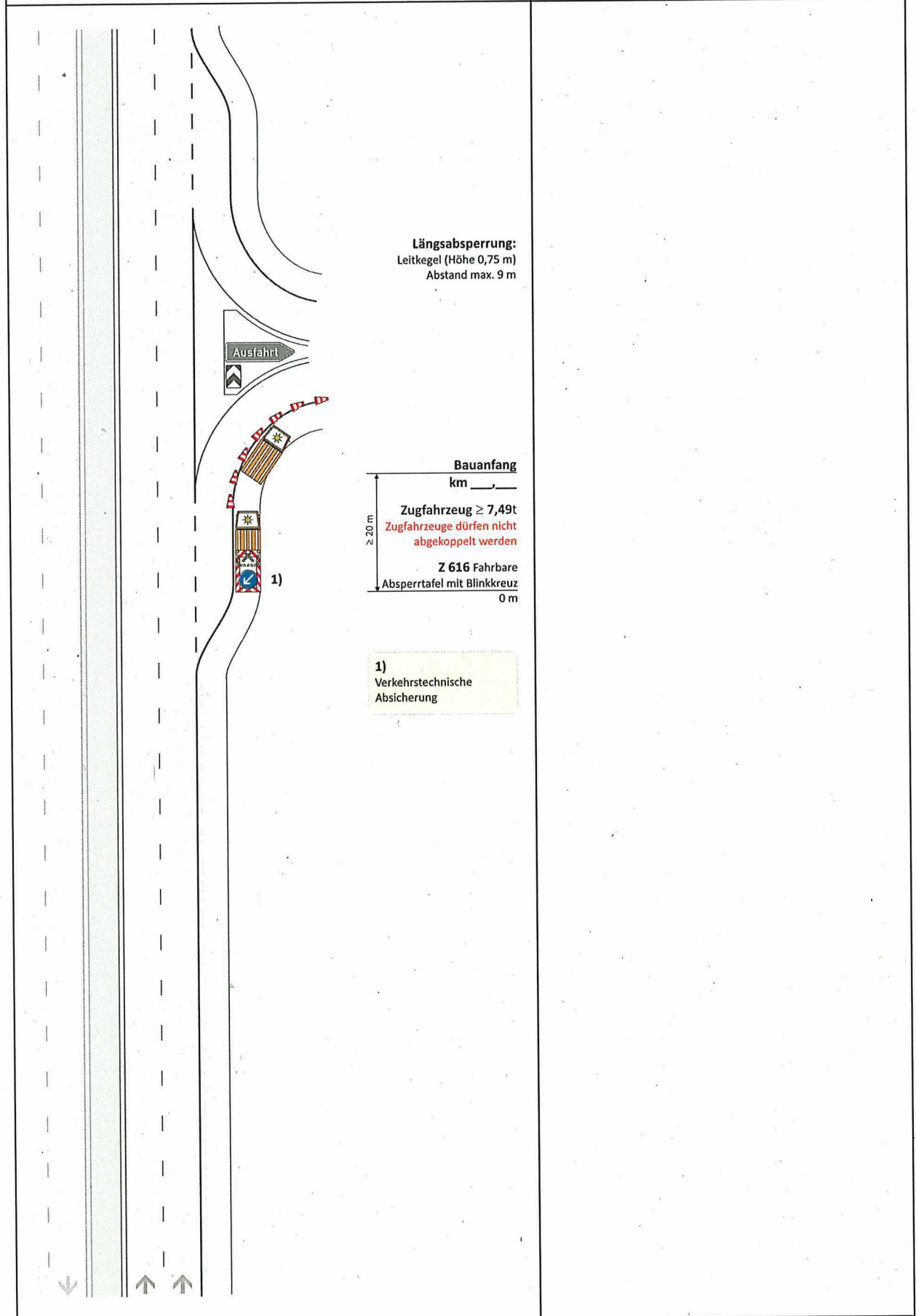


PLAN AS 2/0.1

Verkehrstechnische Absicherung kürzerer Dauer
auf dem Seitenstreifen einer Ausfahrt

Basis: Bild D-5 (RSA 2021)

AS 2/0.1 - Techn. Sicherung AS stat. - (2-streifig)





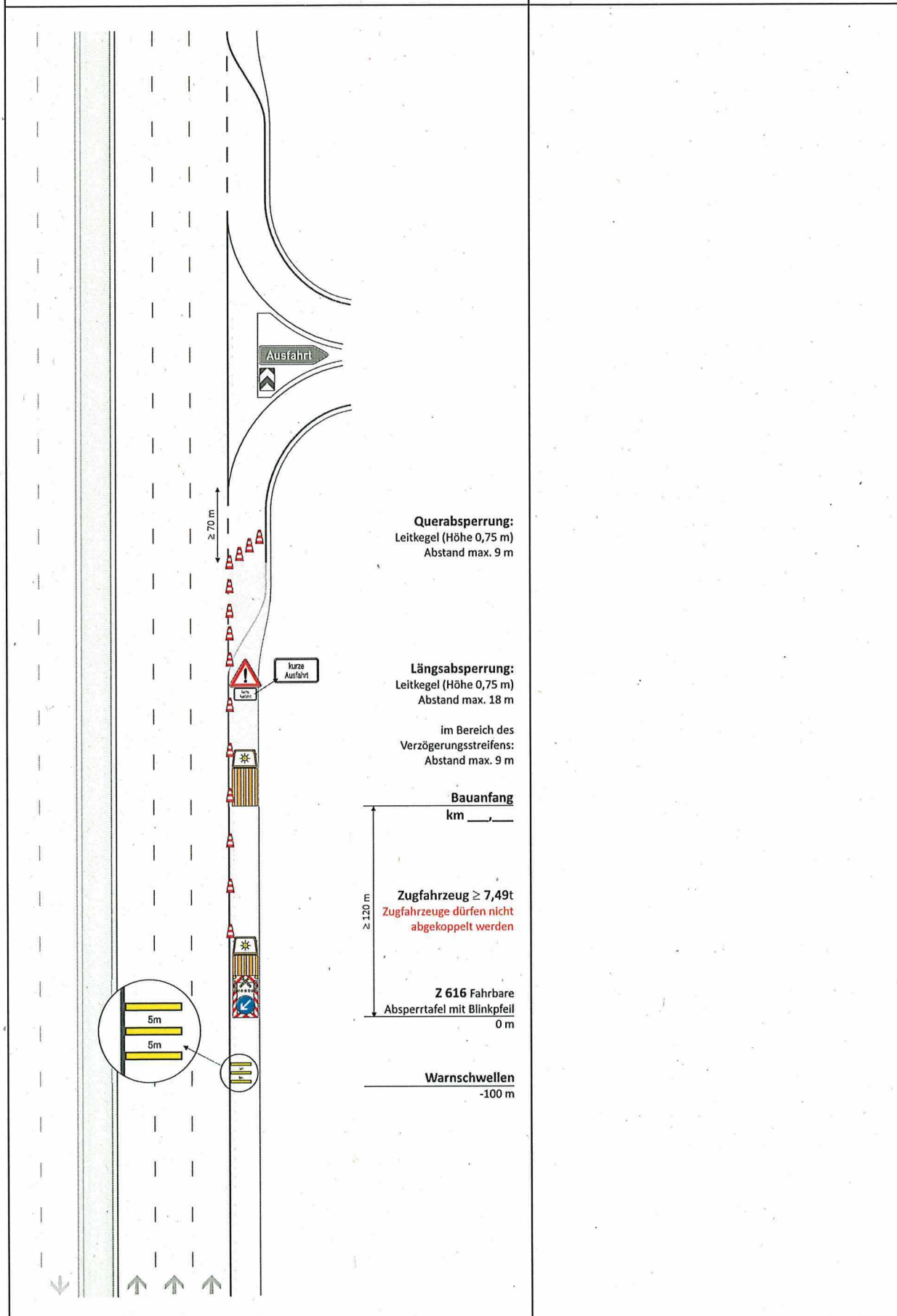
**Die
Autobahn
Rheinland**

MUSTERPLAN AS 3/1

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer im vorderen Teil des
Verzögerungstreifens

Basis: (RSA 2021)

AS 3/1 - Anschlussstelle stationär - (3-streifig)

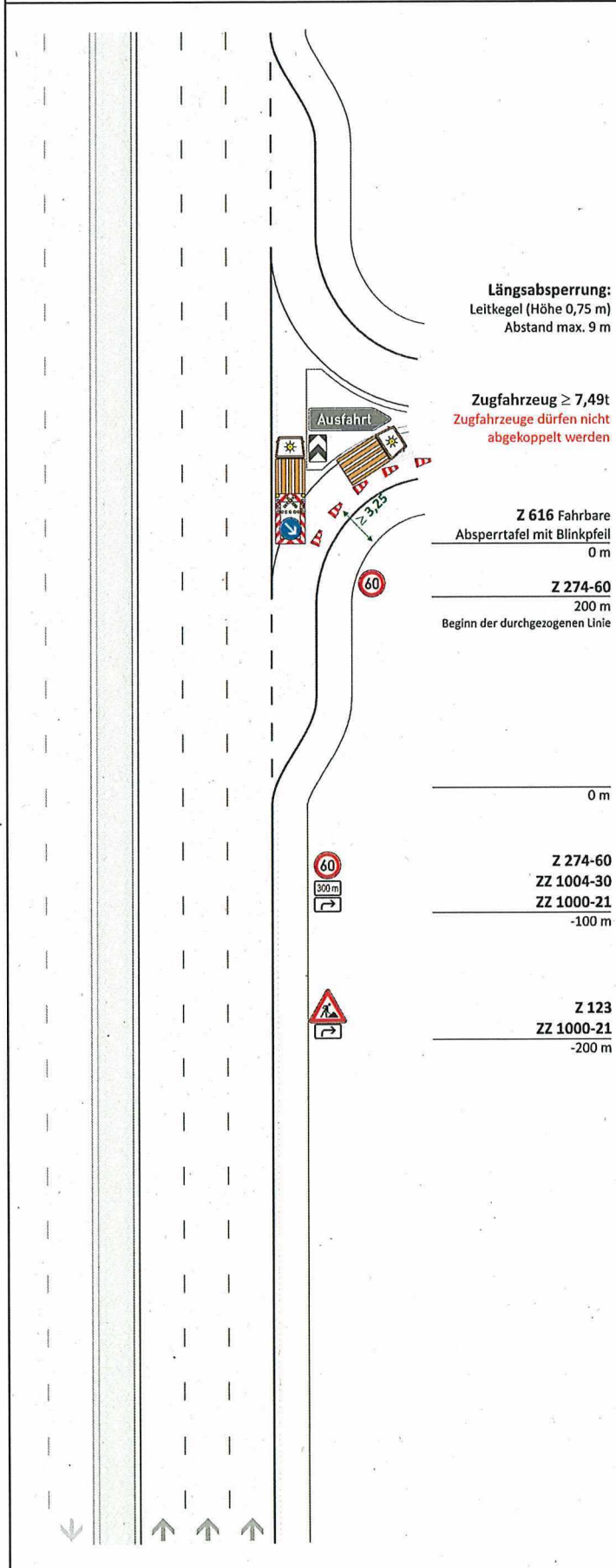




Arbeitsstelle von kürzerer Dauer in der Rampe
einer Anschlussstelle mit Standstreifen

AS 3/4.1 - Anschlussstelle stationär - (3-streifig)

Gebrauch im Zuständigkeitsbereich der NL Rheinland

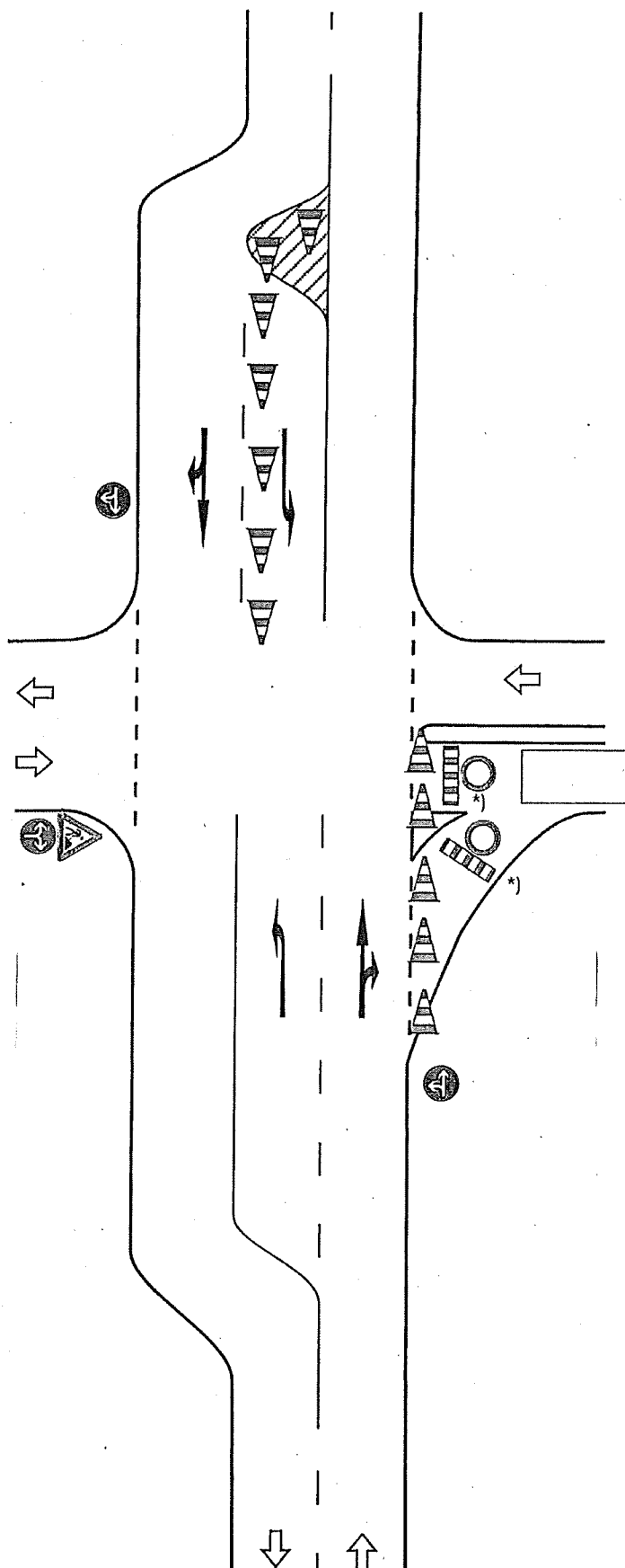


Musterplan AS 9 Vollsperrung

Arbeiten von kürzerer Dauer
in einer Auffahrtrampe

auch während der dunklen
Tagesstunden

im Einmündungsbereich analog



Umleitungsbeschilderung
(falls erforderlich)
gem. Baubeschreibung

Längsabsperzung durch
Leitkegel (Höhe 0,75 m)
Abstand max. 6 m im Bereich des
Einordnungsstreifens
Abstand max 2 m im Abbiegebereich

*) bei Arbeitszeiten während der dunklen
Tagesstunden zusätzlich 5 rote Leuchten
(Dauerlicht)

Anm.: Fuß- und Radwege sind individuell zu
berücksichtigen

Maße in Metern



Straßen.NRW.
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Autobahnniederlassung Krefeld

(05.05)